



Group

makes it possible



De Regievoerders

‘Korton denkt, schakelt en groeit actief met ons mee.’

Door samen te werken op het gebied van alle ondersteunende werkzaamheden kunnen taxibedrijven het rendement van hun vervoersactiviteiten aanzienlijk verbeteren. Vanuit die gedachte werd De Regievoerders in het leven geroepen door taxi-ondernemers Martijn van der Kroef en Jacco van de Pol. En inmiddels hebben diverse andere taxibedrijven zich bij hen aangesloten.

WinTax, WinTOP en WorkForce pro

De softwarematige inrichting van De Regievoerders was een voornaam aandachtspunt. “Dat heeft betrekking op de aansturing van de voertuigen, de BCT en noem maar op. Van de Pol had een ander planningspakket dan Van Rhijn. We hebben bekeken wat elk pakket biedt en daarbij de keuze op WinTax van Korton laten vallen. Van daaruit zijn we samen gaan nadenken over een groeimodel en inmiddels gebruiken we ook diverse andere applicaties van Korton. Dat begon met de ‘kale’ versie van WinTax, maar naarmate je groeit heb je meer informatie nodig en komen er steeds meer modules bij”, aldus Van der Kroef. “Korton denkt, schakelt en groeit actief met ons mee.”

Door het recent winnen van een aantal grote aanbestedingen door Van Rhijn en Van de Pol werd de informatiebehoefte alleen maar groter. Het gaat dan onder meer om vervoer voor Achmea Zilveren Kruis, Regiotaxi Utrecht, de Groene Hart Hopper en meer. Sinds kort wordt ook gebruikgemaakt van online platform WinTOP en van de roostersoftware WorkForce Pro van Korton.

Onder de streep

Van der Kroef: “Wij zijn misschien niet de eersten met dit idee, maar we zijn wel de eersten die het op deze manier doen. En dan bedoel ik vooral: niet moeilijk doen als de auto van de één wat meer rijdt dan die van de ander. Want dat is inherent aan de werkwijze die we hebben gekozen. Maar veel partijen in de markt durven dat niet aan. Men wil toch eerst weten wat er met zijn klanten gebeurt binnen die samenwerking. Begrijpelijk, maar je kunt beter kijken naar wat er onder de streep overblijft. Want het rendement per voertuig is verbeterd sinds wij werken met De Regievoerders. Dat betere rendement is eigenlijk ons uitgangspunt, maar die visie missen we nog bij veel andere taxibedrijven.”

[Lees het volledige interview op TaxiPro.](#)

